

Europäisches **Patentamt**

European **Patent Office** Office européen des brevets

Bescheinigung

Certificate

Attestation

Die angehefteten Unterlagen stimmen mit der ursprünglich eingereichten Fassung der auf dem nächsten Blatt bezeichneten europäischen Patentanmeldung überein.

The attached documents are exact copies of the European patent application conformes à la version described on the following page, as originally filed.

Les dacuments fixés àpcT cette attestation sont

REC'D 2 6 MAY 2003

initialement déposée de la demande de brevet européen spécifiée à la page suivante.

Patentanmeldung Nr.

Patent application No. Demande de brevet nº

02090144.3

PRIORITY

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

> Der Präsident des Europäischen Patentamts; Im Auftrag

For the President of the European Patent Office

Le Président de l'Office européen des brevets p.o.

R C van Dijk



European Patent Office Office européen des brevets



Anmeldung Nr:

Application no.: 02090144.3

Demande no:

Anmeldetag:

Date of filing: 16.04.02

Date de dépôt:

Anmelder/Applicant(s)/Demandeur(s):

Lo, Roger E.
Senheimer Strasse 43
13465 Berlin
ALLEMAGNE
Adirim, Harry, Dipl.-Ing.
Hauptstrasse 34/35
10827 Berlin
ALLEMAGNE

Bezeichnung der Erfindung/Title of the invention/Titre de l'invention: (Falls die Bezeichnung der Erfindung nicht angegeben ist, siehe Beschreibung. If no title is shown please refer to the description. Si aucun titre n'est indiqué se referer à la description.)

Verfahren zum Herstellen von kryogenen, monergolen Festtreibstoffen und danach erzeugte Festtreibstoffe

In Anspruch genommene Prioriät(en) / Priority(ies) claimed /Priorité(s)
revendiquée(s)
Staat/Tag/Aktenzeichen/State/Date/File no./Pays/Date/Numéro de dépôt:

Internationale Patentklassifikation/International Patent Classification/Classification internationale des brevets:

C06D/

ì

Am Anmeldetag benannte Vertragstaaten/Contracting states designated at date of filing/Etats contractants désignées lors du dépôt:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

COHAUSZ HANNIG DAWIDOWICZ & PARTNER

PATENT- UND RECHTSANWALTSKANZLE:

DOSSELDORF - BERLIN - MONCHEN - PARIS - NANTES

Anwaltsakte 221396-LOAD

Berlin, den 16.04.02

Anmelder:

Professor Dr. Roger E. Lo Senheimer Str. 43 D-13465 Berlin

Dipl.-Ing. Harry Adirim
Hauptstr. 34/35
D-10827 Berlin

Verfahren zum Herstellen von kryogenen, monergolen Festtreibstoffen und danach erzeugte Festtreibstoffe

Anmelder:

10

15

20

25

30

35

Prof. Dr. Roger E. Lo Senheimer Str. 43 D-13465 Berlin

Dipl.-Ing. Harry Adirim
Hauptstr. 34/35
D-10827 Berlin

Verfahren zum Herstellen von kryogenen, monergolen Festtreibstoffen und danach erzeugte Festtreibstoffe

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Herstellen von auf (kryogenen), monergolen gekühlten Raumtemperatur Feststofftreibstoffen für Raketenantriebe, insbesondere aus heterogenen Flüssig-Fest-Treibstoffen, bei denen mindestens einer der Reaktanden als Oxydator oder Brennstoff eine bei flüssige oder gasförmige Phase enthält, Normaltemperatur ineinander löslicher Emulsionen nicht beispielsweise flüssiger Komponenten, Suspensionen von festen in flüssigen Komponenten oder flüssigkeitsgetränkte Schüttungen.

Die Erfindung betrifft ferner einen auf unter Raumtemperatur Festtreibstoff für Raketenantriebe, (kryogenen) gekühlten quasi-monergole Brennstoffheterogene insbesondere eine Oxydator-Kombination, bei der mindestens einer der Reaktanden eine bei Normaltemperatur flüssige oder gasförmige Phase ist, ineinander löslicher Emulsionen nicht beispielsweise flüssiger Komponenten, Suspensionen von festen in flüssigen Komponenten oder flüssigkeitsgetränkte Schüttungen.

zielt die Erfindung auf das technische Gebiet der · Treibstoffe für Raketenantriebe und darin solche zur Herstellung und zum Aufbau von Feststofftreibsätzen. Als solche werden im Rahmen der Erfindung in bestimmten geometrischen Formen vorliegende, einfache zusammengesetzte Treibstoffblöcke verstanden. Dies umfasst eventuelle Einoder Anbauten, die bei ungekühlt lagerfähigen Treibstoffen mechanischen : Gründen, aus Dichtungen, als Abbrand-Inhibitoren oder aus anderen Gründen angebracht sind, bei kryogenen Feststoffen zudem auch als Stütz-, Füllungs-, Entleerungs- oder Kühlvorrichtungen. beiden Fällen werden diese im Betrieb beim Abbrand ganz oder teilweise verbrannt.

Bei allen bekannten Raketentreibstoffen liegen die Komponenten im flüssigen und/oder festen Aggregatzustand vor und dienen als Oxydator oder als Brennstoff. Manchen haben auch noch andere Funktionen beispielsweise als Binder oder Additive. Unabhängig vom Aggregatzustand werden Treibstoffe, welche Oxydator- und Brennstofffunktion in sich vereinigen, Monergole

(Einkomponententreibstoffe) genannt. Bei Verteilung der 25 Funktionen auf getrennte Komponenten spricht man von Diergolen.

Monergole können sowohl nach ihrem Phasenaufbau und ihrer molekularen Zusammensetzung als auch nach ihrem Aggregatzustand homogen oder heterogen sein. Beispiele für homogene Monergole als Flüssigtreibstoff sind Wasserstoffperoxyd, Hydrazin und Nitroglycerin. Heterogene Monergole umfassen beispielsweise Emulsionen nicht ineinander. löslicher flüssiger Komponenten.

30

10

Es sind eine ganze Reihe von Treibstoffen für Raketenantriebe bekannt, bei denen mindestens eine der Komponenten Normaltemperatur flüssige Phase ist (US 2 802 332, US 3 367 268, US 3 398 215, US 3 687 746, US 3 697 455, US 3 703 080). 332 Treibsatz Die US 2 802 beschreibt einen Flüssigkeitsrakete, die eine Struktur aufweist, welche aus einer Vielzahl von Zellen gebildet ist. In diesen 10 ein Reaktand. Die Wände sich zumindest zellähnlichen Struktur bestehen aus Polyethylen, Teflon Zellen sind durch Öffnungen Die einzelnen miteinander verbunden.

15

20

Der Stand der Technik nach US 3 367 268 betrifft einen hybriden Raketentreibsatz, der aus einer festen polymerischen eine Gummisubstanz aufgebaut ist, welche zellähnlichen dieser interzellulare Matrix bildet. In Matrix sind Festbrennstoffe, beispielsweise pulverförmige Leichtmetallpulver der Gruppe II und III des PSE, verstärkende Fasern eingebettet. Die Poren enthalten einen flüssigen Oxydator.

In der US 3 398 215 ist ein Verfahren zur Herstellung eines 25 Raketentreibsatzes beschrieben, bei dem ein Gummipolymer mit pulverförmigem Metallbrennstoff und Aushärter vermischt sowie mit einem organischen Treibmittel behandelt wird. Das Gummipolymer ist aus der Gruppe der gummiartigen Kohlenwasserstoffe der halogenierten 30 und ausgewählt. Metallbrennstoff Als Kohlenwasserstoffgummis werden Pulver aus Aluminium, Bor, Titan, Beryllium, Magnesium und Lithium eingesetzt. Das organische Treibmittel siedet bei 200 °C und ist mit dem Polymer verträglich. 70 bis verdampft bei einer Aushärtungstemperatur von 120 °C bis 205 35 °C in den Komposit hinein, wobei sich Poren bzw. Zellen in der

Matrix ausbilden. Die schwammähnliche Matrix enthält den

15

Metallbrennstoff und bildet eine zusammenhängende Phase. Die Matrix wird alsdann in eine Oxydatorflüssigkeit getaucht, so dass sich die Poren mit der Oxydatorflüssigkeit füllen.

Allen diesen bekannten Lösungen ist der Nachteil gemeinsam, dass sie nur ein sehr geringes Leistungsniveau erreichen und kompliziert in ihrem Aufbau und ihrer Handhabung sind.

Es ist auch bekannt, Treibsätze in sehr unterschiedlichen geometrischen Formen herzustellen. Sie können aber grob in zwei Kategorien eingeteilt werden, nämlich Innenbrenner mit mehr radial gerichtetem Abbrand und Stirnbrenner mit mehr axial gerichtetem Abbrand.

Neben den monergolen Treibstoffen sind solche bekannt, die 20 Brennstoff und Oxydator als getrennte Elemente in verschiedenen geometrischen Anordnungen enthalten. Beispiele radial brennende Scheibenstapel oder Rod-in-Matrix-Stirnbrenner (R.E.LO, N.EISENREICH; "Modulare und kryogene Feststofftreibsätze eine neue Klasse chemischer Raketenantriebe", Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, DGLR-25 JT98-104; Bremen, 7.10.1998; Jahrbuch 1998, Band 2, S. 1231). Solche Anordnungen werden als modulare Treibsätze bezeichnet. Modulare Treibsätze mit großen Modulelementen gehören zu den Diergolen (Zweikomponententreibstoffe). Der Abbrand erfolgt in 30 Diffusionsflammen als sogenannter Grenzschichtabbrand, welchem der Übergang zu unkontrollierten Explosionen oder Detonationen nicht oder nicht leicht erfolgen kann.

Von den modularen Treibstoffen sind auch solche mit 35 eingekapselten Komponenten zu unterscheiden. Ziel der

gegenseitige ist die Abtrennung reaktiver Einkapselung damit eine Verbesserung Flüssigkeiten und Langzeitlagerfähigkeit. In den Kapseln können Flüssigkeiten empfindliche Reaktanden eingeschlossen werden. Kleine Kapseln werden ungerichtet in Bindern eingeschlossen, Makrokapseln sind ausgerichtet angeordnet und mit einem Binder oder aushärtenden Festtreibstoff vergossen. Bei steigender Kapselgröße (siehe R.M.MCCURDY et al. "Solid Propellant Grain-Containing Metal Macrocapsules of Fuel and Oxidizer", US 3 527 168) und gerichteter Anordnung gehen Kapseltreibstoffe in eine Unterklasse der Rod-in-Matrix-Treibstoffe über.

15

20

25

30

35

10

5

Mit kleiner werdender Elementabmessungen und insbesondere, wenn die Elemente nicht mehr gleichmäßig, sondern statistisch angeordnet sind, gibt es dagegen bei allen bekannten Treibstoffen einen fließenden Übergang zu den heterogenen Monergolen. Die dabei entstehenden Treibstoffkombinationen lassen sich am besten als "Quasi-Monergole" bezeichnen.

Dieselbe relativ schlechte Abgrenzbarkeit zwischen Monergolen und Diergolen findet man bei den gefüllten Schwammtreibstoffen Treibstoffschüttungen. Diese beiden umgossenen und Treibstoffklassen haben mit den modularen Treibsätzen auch gemein, dass sie mit lagerfähigen Komponenten kaum für die praktische Anwendung in Raketenantrieben interessant sind, allerdings sind die Gründe unterschiedlich. Bei den modularen begrenzte Auswahl Festtreibstoffen ist es die eng energetisch interessanten lagerfähigen Treibstoffen. Wegen der gilt größeren Auswahl bei flüssigen Treibstoffen Begrenzung bei den fest-flüssig heterogenen Schüttungen und Die eigentliche für die feste Phase. Schwämmen nur sehr bedingten ihrer nur stammt aber von Beschränkung Einsetzbarkeit unter Triebwerksbedingungen, wo die Separation

20

25

der flüssigen Phase unbedingt vermieden werden Einkapselung ist eine mögliche Lösung, die aber an denerforderlichen komplizierten Herstellungsbedingungen krankt. Wenn die Kapseln zur Größe von Stangen anwachsen, modularen Rod-in-Matrix-Treibsätzen, ist die Methode Verbrennung von Flüssigkeiten nicht mehr geeignet.

Neben den lagerfähigen Feststofftreibsätzen wurden solche aus gefrorenen Treibstoffen vorgeschlagen, deren Komponenten bei Normaltemperatur Flüssigkeiten oder Gase sind. Solche Treibstoffe werden hier als Kryofesttreibstoffe (Cryogenic Solid Propellants -CSP) bezeichnet.

Monergole CSP bestehen aus eingefrorenen, bei Zimmertemperatur fluiden Monergolen. Modulare CSP setzen sich aus mindestens einem gefrorenen Element zusammen, das nicht für sich alleine brennbar ist (US 3 137 127). Der Abbrand modularer, nicht monergoler Treibstoffelemente ist grundsätzlich ein diffuser Grenzschichtabbrand und als solcher vom Zustrom von Reaktanden Wenn dieser nicht durch eine kräftige Strömung, durch Konvektion sondern nur erfolgt, ist die Reaktion unregelmäßig und schleppend, wenn sie überhaupt erfolgt. Daher benötigen modulare Treibsätze mindestens ab einer gewissen der Elemente einen oder mehrere permanente Zündfackelgeneratoren (US 6 311 479).

Bei diesem Stand der Technik liegt der Erfindung die Aufgabe 30 zugrunde, die Leistungsfähigkeit der Kryofesttreibstoffe im Vergleich zu konventionellen Feststoffantrieben, Hybridantrieben oder Flüssigkeitstriebwerken zu erhöhen, ihre Lagerfähigkeit und Wirtschaftlichkeit bei Vermeidung eines 35 aufwendigen Flüssigkeitsmanagements unter gleichzeitigem Wegfall einer permanenten Zündung der Kryofesttreibstoffe in einfacher Weise zu verbessern.

Diese Aufgabe wird durch ein Verfahren der eingangs genannten 5 Gattung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruches 1 und durch den Festtreibstoff mit den Merkmalen des Anspruches 10 gelöst.

Vorteilhafte Ausgestaltungen sind den Unteransprüchen entnehmbar.

10

15

25

30

Das erfindungsgemäße Verfahren zeichnet sich vor allem dadurch aus, dass durch das Einfrieren der flüssigen Phase bei den heterogenen Flüssig-Fest-Treibstoffen letztere zu kryogenen, monergolen Festtreibstoffen werden, wodurch die permanente Zündung entfallen kann und Probleme des Flüssigkeitsmanagements, welche bei normalen Flüssig-Fest-Quasimonergolen auftreten, umgangen werden.

Die Erfindung deckt somit alle quasi-monergolen Brennstoff-20 Oxydator-Kombinationen ab, bei welchen mindestens eine der Komponenten eine gefrorene Flüssigkeit ist.

Die Erfindung führt zu erheblichen Leistungssteigerungen von Trägerraketen. Neben der Umweltfreundlichkeit des Antriebes bei Wahl des weiteren qeeiqneter. Erfindung führt die Treibstoffkandidaten wie z.B. SOX oder SH2O2 in Verbindung mit festen Kohlenwasserstoffen wie PE, PU, HTPB zu signifikanten Startkosteneinsparungen. Betriebsund somit relevanten, technologischen nicht offensichtlichen, hier Probleme kryogener Feststoffraketen besteht für diese ein potentiell sehr großer Markt in der Raketentechnik.

Weitere Vorteile und Einzelheiten ergeben sich aus der 35 nachfolgenden Beschreibung unter Bezugnahme auf die beigefügten Zeichnungen. Die Erfindung soll nachstehend an einem Ausführungsbeispiel näher erläutert werden.

Es zeigen

	Fig. 1	einen Schnitt durch einen Polymerschwamm als
10		Feststoffstruktur mit eingelagerter kryogener
•		Phase,

Fig. 2 einen Schnitt durch einen Aluminiumschwamm als Feststoffstruktur mit eingelagerter kryogener Phase und

Fig. 3 einen Schnitt durch eine umgossene Schüttung aus Polyäthylen und kryogener Phase.

20

25

30

15

Ein Raketentreibsatz aus erfindungsgemäßem Feststofftreibstoff soll mit dem erfindungsgemäßen Verfahren hergestellt werden. Der Feststofftreibstoff soll -wie Fig. 1 zeigt- aus einem Polymerschwamm 1, beispielsweise aus Polyäthylen, als Brennstoff und einer kryogenen Oxydatorphase 2, beispielsweise aus gefrorenem Wasserstoffperoxyd, bestehen.

Der Schwamm 1 als feste Phase wird zunächst an der inneren Isolation einer nichtdargestellten Brennkammerwand durch Verklebung befestigt und dann mit Wasserstoffperoxid unter Ausnutzung von Kapillarkräften oder eines Druckgefälles gefüllt und bei Bedarf anschließend durch Unterkühlung im Schwamm 1 eingefroren. Das Wasserstoffperoxyd verbleibt als kryogene Phase 2 im Schwamm 1.

Natürlich ist es auch möglich, ohne die Erfindung zu verlassen, den Schwamm 1 direkt in die Brennkammer hineinzuschäumen.

35

Die Verbrennung des erfindungsgemäßen Festtreibstoffes erfolgt dann analog zu der klassischen Feststoffverbrennung in der Brennkammer, wobei der Treibstoff mittels eines Zünders angezündet wird.

2 zeigt ein Beispiel, bei dem als feste Phase, ein dessen Poren mit eingesetzt wird, 3 Aluminiumschwamm des gefrorenem Sauerstoff verfüllt Die Herstellung sind. erfindungsgemäßen Feststofftreibstoffes wie vordem erfolgt beschrieben.

Fig. 3 stellt eine Polyäthylenschüttung 4 dar, deren Hohlräume mit einem bei Raumtemperatur flüssigen Oxydator 5 gefüllt sind, der nach dem Füllen eingefroren wurde.

Tabelle zeigt die Anwendungsbreite nachfolgende 15 vorliegenden Erfindung auf, in der jeweils zwei Komponenten aufgeführt sind, wobei austauschbar immer eine der Komponenten den Oxydator und die andere den Brennstoff repräsentiert. Jede auch eine homogene darüber hinaus kann Komponente darstellen. verschiedener Stoffe Mischung heterogene 20 dass natürlich auch Insbesondere wird darauf hingewiesen, beispielsweise Vertreter der hochenergetische Materialien, "High Energy Density Matter" (HEDM), als Komponenten oder Zusätze in Frage kommen, beispielsweise disperse Atome oder gespannte stabilisierenden Matrix, in einer Moleküle 25 schwach kovalente Verbindungen CUBAN), (z.B. Verbindungen Moleküle (Tripletangeregte Atome oder (Polystickstoff), Helium) oder metallischer Wasserstoff.

Die kryogene Temperatur führt zu einer Stabilisierung der 30 HEDM, die absolut einsatzrelevant ist.

Es wird auch nicht auf die unterschiedlichen Möglichkeiten des topologischen Zusammenhangs der Komponenten eingegangen, d.h. es kann sich in der folgenden Tabelle in jedem Fall, soweit zutreffend, um Schwämme oder Schüttungen handeln, auch wenn diese nicht als Beispiele genannt werden. Als "lagerfähig" werden Stoffe bezeichnet, die bei Zimmertemperatur den

angegebenen Aggregatzustand haben, als "kryogen", wenn sie aus einem der oben genannten Gründe in der Regel Kühlung brauchen. Es erübrigt sich, darauf hinzuweisen, dass in Feststoffraketentriebwerken alle Komponenten von ihrer Naturher dieselbe Ausgangstemperatur besitzen.

Komponente 1	Komponente 2	Beispiele
Lagerfähiger	Kryogener Feststoff	Kunststoff-Schwamm getränkt
Feststoff		mit gefrorenem Wasserstoff-
		peroxyd (SH ₂ O ₂) oder Sauerstoff
		(SOX); gefrorenes SH ₂ O ₂ oder SOX
		mit eingebetteten Brennstoff-
		Partikeln aus Kunststoff oder
		Metall
Lagerfähiger Feststoff	Kryogene Flüssigkeit	Kapseln oder Schläuche mit
		kryogener Komponente in
Kryogener Feststoff		Feststoff
	Kryogener Feststoff	Gefrorener Sauerstoff mit
	·	gefrorenem Brennstoff in jeder
	•	möglichen quasi-monergolen
		Komposition, z.B. SMOX (Solid
7.5		Methan & Solid Sauerstoff)
Kryogener Feststoff	Lagerfähige Flüssigkeit	Gefrorenes H ₂ O ₂ mit
	,	eingekapseltem flüssigem
**		Brennstoff
Kryogener Feststoff	Kryogene Flüssigkeit	Kombinationen von gefrorenen
		Kohlenwasserstoffen mit
		eingekapseltem flüssigem
		Sauerstoff
Kryogene Flüssigkeit	Kryogene oder lager-	Schüttungen von Kapseln mit den
	fähige Flüssigkeit	beiden Komponenten, die durch
		zusätzlichen Binder verklebt
	L	sind

Tabelle: Morphologie der kryogenen Quasi-Monergole

Patentansprüche

5

10

15

- 1. Verfahren zum Herstellen von auf unter Raumtemperatur gekühlten (kryogenen), monergolen Feststofftreibstoffen für Raketenantriebe, insbesondere aus heterogenen Flüssig-Fest-Treibstoffen, bei denen mindestens einer der Reaktanden als Oxydator oder Brennstoff eine bei Normaltemperatur flüssige oder gasförmige Phase enthält, beispielsweise Emulsionen nicht ineinander löslicher flüssiger Komponenten, Suspensionen von festen in flüssigen Komponenten flüssigkeitsgetränkte. Schüttungen, oder dadurch gekennzeichnet, dass mindestens eine flüssige oder gasförmige Phase als Reaktand in Form von Brennstoff oder Oxydator in eine feste, mit untereinander in Verbindung stehenden Hohlräumen : ausgestattete Struktur aus zur flüssigen Phase komplementär gebildetén Reaktanden verbracht und die flüssige gasförmige Phase durch Einfrieren in eine unterhalb Normaltemperatur beständige kryogene feste Phase innerhalb der festen Struktur überführt wird.
- 25 2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, dass als feste Struktur ein offenporiger Schwamm, insbesondere ein Schwamm Kunststoffund/oder Metallschaum, beispielsweise Polyäthylen-, Polyurethan-, HTBP-, GAP-, Aluminium-, Magnesium- oder Berylliumschaum, 30 verwendet wird.
- 3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass als feste Struktur eine umgossene Schüttung aus Polyäthylen, Polyurethan, HTPB, GAP, AP, Aluminium, Magnesium oder Beryllium bzw. deren Mischungen verwendet wird.

- 4. Verfahren nach Anspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die flüssige Phase in die feste Struktur durch Tauchen und/oder Tränken derselben eingebracht wird.
- 5. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass als flüssige oder 10 gasförmige Phase Sauerstoff, Kohlenwasserstoff, Wasserstoffperoxyd oder ein HEDM-Treibstoff verwendet wird.
- 6. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch

 15 gekennzeichnet, dass die feste Struktur durch
 Einfrieren von flüssigem Brennstoff oder Oxydator,
 insbesondere Sauerstoff, Kohlenwasserstoff,
 Wasserstoffperoxyd oder eiens HEDM-Treibstoffes, erzeugt
 wird.

25

- 7. Verfahren nach Anspruch 1 und 6, dadurch gekennzeichnet, dass die flüssige Phase zunächst verkapselt, anschließend mit der festen Struktur vermischt und durch einen Binder verklebt wird.
 - 8. Verfahren nach Anspruch 1 und 6, dadurch geken nzeich zeichnet, dass die flüssige Phase verkapselt, vor Einfrieren der festen Struktur mit dieser vermischt und anschließend beide gemeinsam eingefroren werden.
- 9. Verfahren nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die 35 Abbrandgeschwindigkeit durch die Wahl einer besonderen Hohlraumgröße in der festen Struktur eingestellt wird.

- 10. Auf unter Raumtemperatur gekühlter (kryogener) 5 Festtreibstoff für Raketenantriebe, insbesondere eine heterogen quasi-monergole Brennstoff-Oxydator-Kombination, bei der mindestens einer der Reaktanden eine Normaltemperatur flüssige oder gasförmige Phase ist. beispielsweise Emulsionen nicht ineinander löslicher 10 flüssiger Komponenten, Suspensionen von festen in flüssigen Komponenten oder flüssigkeitsgetränkte Schüttungen, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens einer der Reaktanden einen durch Kühlung in den stabilen Zustand überführten Feststoff enthält und mindestens einer 15 der Reaktanden als eine zusammenhängende feste Phase miteiner untereinander in Verbindung stehenden Porenstruktur ausgebildet ist.
- 20 11. Festtreibstoff nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass die feste Phase aus Kunststoffschäumen, insbesondere PUR, PE, HTPB-, GAP-Schäumen, Metallschäumen, beispielsweise Aluminium-, Magnesium- oder Berylliumschäumen, oder deren Gemischen 25 besteht.
- 12. Festtreibstoff nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass die feste Phase aus dem 30 stabilen Feststoff besteht.
- 13. Festtreibstoff nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass der durch Kühlung in den stabilen Zustand überführte Feststoff aus Sauerstoff, Kohlenwasserstoff, Wasserstoffperoxyd oder einem HEDM-Treibstoff besteht.

- 5 14. Festtreibstoff nach einem der vorherigen Ansprüche
 10 bis 13, dadurch gekennzeich chnet,
 dass die feste Phase aus einer Schüttung beliebig geformter
 Einzelstücke besteht, deren Hohlräume miteinander in
 Verbindung stehen, in die eine gefrorene Flüssigkeit als
 10 Reaktand eingelagert ist.
- 15. Festtreibstoff nach Anspruch 14, dadurch
 gekennzeichnet, dass der gefrorene Reaktand nicht
 in homogener Form, sondern selbst als Schüttung durch
 Einmischen in die Hohlräume des ersten vorliegt.
- 16. Festtreibstoff nach einem der vorherigen Ansprüche
 20 10 bis 15, dadurch gekennzeichnet,
 dass die feste Phase mit einem Schutzüberzug versehen ist,
 welcher die beiden Reaktanden chemisch voneinander isoliert.

Zusammenfassung

5

10

15

20

25

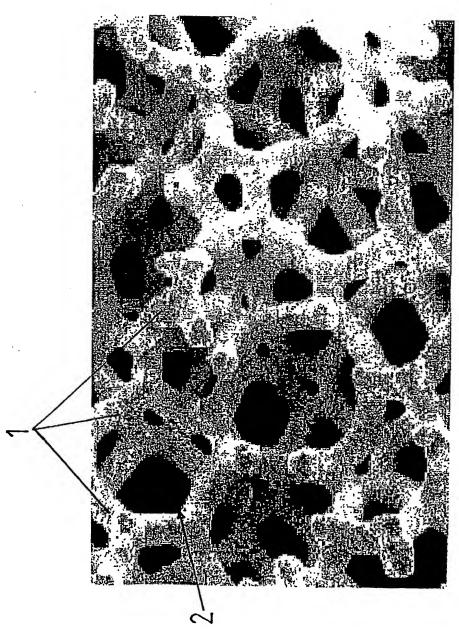
30

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Herstellen von auf Raumtemperatur unter gekühlten (kryogenen), monergolen Feststofftreibstoffen für Raketenantriebe, insbesondere heterogenen Flüssig-Fest-Treibstoffen, bei denen mindestens einer der Reaktanden als Oxydator oder Brennstoff eine bei Normaltemperatur flüssige oder gasförmige Phase enthält, beispielsweise Emulsionen nicht ineinander flüssiger Komponenten, Suspensionen von festen in flüssigen flüssigkeitsgetränkte oder Schüttungen. weiteren betrifft die Erfindung einen kryogenen Festtreibstoff für Raketenantriebe, insbesondere heterogene quasi-monergole Brennstoff-Oxydator-Kombinationen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ; die Leistungsfähigkeit der Kryofesttreibstoffe im Vergleich zu konventionellen lagerfähigen Feststoffantrieben, Hybridantrieben oder Flüssigkeitstriebwerken zu erhöhen, ihre Lagerfähigkeit und Wirtschaftlichkeit bei Vermeidung eines aufwendigen Flüssigkeitsmanagements unter gleichzeitigem Wegfall einer permanenten Zündung der Kryofesttreibstoffe in einfacher Weise zu verbessern.

Gelöst wird diese Aufgabe dadurch, dass die mindestens eine flüssige oder gasförmige Phase als Reaktand in Form von Brennstoff oder Oxydator in eine feste, mit untereinander in Verbindung stehenden Hohlräumen ausgestattete Struktur aus zur flüssigen Phase komplementär gebildeten Reaktanden verbracht und die flüssige Phase durch Einfrieren in eine unterhalb Normaltemperatur beständige kryogene feste Phase innerhalb der festen Struktur überführt wird.

F16.1



F1G.2

F16.3

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.